



Администрация города Сарова

Департамент городского хозяйства

ПРИКАЗ

30.04.19

№ 125<sup>а</sup>-17

**Об утверждении Порядка взаимодействия городских структур по ликвидации дефектов дорожного покрытия и дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев на автомобильных дорогах и проездах города Сарова**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, внутриквартальных и внутримикрорайонных проездах города Сарова и оперативного решения вопросов по устранению дефектов дорожного покрытия и дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев инженерных сетей, расположенных в границах автомобильных дорог

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Утвердить Порядок взаимодействия городских структур по ликвидации дефектов дорожного покрытия и дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев на автомобильных дорогах и проездах города Сарова (далее Порядок).

2. Установить, что Порядок не распространяется на взаимодействие городских структур при проведении плановых ремонтов (текущих и капитальных), реконструкции и строительства объектов.

3. Установить, что аварийный и текущий ремонты люков колодцев по принадлежности производят владельцы (балансодержатели) инженерных сетей за счет собственных средств.

4. Начальнику сектора благоустройства и автотранспорта управления инженерной инфраструктуры и охраны окружающей среды Администрации г.Саров В.А. Шаповаловой обеспечить контроль над выполнением работ по устранению дефектов дорожного покрытия и дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев инженерных сетей, расположенных в границах автомобильных дорог согласно Порядку.

5. Устранение дефектов дорожного покрытия и дефектов люков смотровых и дождеприёмных колодцев сети ливневой канализации, находящихся в составе муниципальной казны города Сарова, обеспечивать в рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель главы Администрации –  
директор Департамента городского хозяйства

С.И. Лобанов

**Порядок взаимодействия  
городских структур по ликвидации дефектов дорожного покрытия и  
дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев  
на автомобильных дорогах и проездах города Сарова**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработан с целью обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, внутриквартальных и внутримикрорайонных проездах города Сарова в соответствии действующим законодательством на основании:

- Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ (ред. от 06.02.2019) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018);
- Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018);
- Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправкой);
- ГОСТ 8020-2016 Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей. Технические условия , утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 декабря 2016 г. N 1919-ст и введенным в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2017 года.
- ГОСТ 3634-99 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия (с поправкой), введенные в действие с 1 января 2001 года в качестве государственного стандарта Российской Федерации постановлением Госстроя России от 17.10.2000 № 105;
- ГОСТ Р 52289-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- МДК 3-02.201 «Правил технической эксплуатации систем и сооружений коммунального водоснабжения и канализации», утвержденными приказом Госстроя России от 30.12.1999 № 168;
- РД 34.03.201-97. «Правил техники безопасности при эксплуатации тепломеханического оборудования электростанций и тепловых сетей», утвержденных Министерством топлива и энергетики Российской Федерации от 03.04.1997;
- Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13.01.2003 N 6;
- Правил технической эксплуатации тепловых энергоустановок, утвержденных приказом Минэнерго России от 24.03.2003 N 115;
- Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, утвержденных приказом Минэнерго России от 19.06.2003 N 229;
- методических рекомендаций «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ», согласованных Департаментом ОБДД МВД России от 19.02.2009»;



- Правил благоустройства территории города Сарова, утвержденных решением Городской Думы города Сарова от 20.10.2017 № 97/6-гд;

- Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, утвержденный решением Городской Думы города Сарова от 29.09.2011 N 96/5-гд.  
1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия и определения:

**«автомобильная дорога»:** Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.  
**«безопасность дорожного движения»:** Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**«владелец (балансодержатель) подземных инженерных сетей»:** юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, являющееся владельцем (балансодержателем) подземных инженерных сетей, расположенных в границах автомобильных дорог и проездов города Сарова.

**«дефект»:** Несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и улиц, дорожных сооружений и элементов обустройства требованиям настоящего стандарта.

**«горловина»:** Вертикальная цилиндрическая или коническая часть колодца, размещаемая на опорной плите, ограниченная стеновыми и опорными кольцами, перекрываемая сверху люком и предназначенная для доступа в рабочее пространство.

**«колодец (смотровой, контрольный)»:** Вертикальный элемент сетей, представляющий водонепроницаемую бетонную или железобетонную конструкцию, в котором обеспечивается соединение (разводка) трубопроводов, размещение запорных и контрольных устройств, а также осуществляется доступ персонала или контрольных устройств, позволяющих проводить ревизию, техническое обслуживание сетей и вентиляцию (для канализационных коллекторов).

**«колодец водоприёмный»:** Тип колодца, предназначенный для приема и отвода ливневых и сточных вод.

**«колодец смотровой»:** Основной тип колодца, в который обеспечивается доступ персонала для технического обслуживания и ревизии трубопровода.

**«люк смотрового колодца»:** Верхняя часть перекрытия смотрового колодца, устанавливаемая на опорную часть камеры или шахты и состоящая из корпуса и крышки.

**«момент обнаружения дефекта»:** Дата и время регистрации поступления информации о наличии дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

**«обеспечение безопасности дорожного движения»:** Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

**«организация, обеспечивающая содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, проездов на внутриквартальных и внутримикрорайонных территориях города Сарова»:** Юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы с которым заключен муниципальный контракт на выполнение работ по содержанию объектов в соответствии с действующим законодательством.

**«плита перекрытия дорожная»:** Верхний горизонтальный элемент колодца, воспринимающий нагрузки от автотранспорта и имеющий цилиндрическое отверстие для люка.

**«сети (канализационные, водопроводные, газопроводные)»:** Система трубопроводов и колодцев для сбора и отвода бытовых (фекальных), производственных сточных жидкостей и атмосферных сточных вод, водоснабжения и газоснабжения в жилых микрорайонах и промышленных зонах.

**«срок устранения дефекта»:** Время с момента обнаружения дефекта до его устранения.

**«эксплуатационное состояние дороги»:** Состояние дороги, которое характеризуется транспортно-эксплуатационными показателями конструктивных элементов дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства, изменяющихся при ее эксплуатации, воздействии транспортных средств и метеорологических условий.

## **2. Порядок действия городских структур по ликвидации дефектов дорожного покрытия и дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев на автомобильных дорогах города Сарова**

2.1. Настоящий документ определяет порядок взаимодействия Департамента городского хозяйства Администрации г.Саров, организаций, обеспечивающих содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, проездов на внутриквартальных и внутримикрорайонных территориях города Сарова по муниципальным контрактам, и владельцев (балансодержателей) подземных инженерных сетей, расположенных в границах автомобильных дорог и проездов, при ликвидации аварийных ситуаций на автомобильных дорогах города Сарова, а именно по своевременному выявлению и устранению дефектов на проезжей части автомобильных дорог и проездов города Сарова.

2.2. В целях оперативного выполнения работ по ямочному ремонту дорожных покрытий и люков колодцев инженерных коммуникаций:

2.2.1. Организации, обеспечивающие содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, проездов на внутриквартальных и внутримикрорайонных территориях города Сарова:

- проводят текущие осмотры подконтрольных им объектов (проезжую часть автомобильных дорог и проездов города Сарова, люков смотровых колодцев инженерных коммуникаций) в целях выявления дефектов дорожного покрытия и дефектов колодцев (дефекты указаны в ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.» (далее ГОСТ Р 50597-2017),

- в течение двух часов с момента обнаружения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные ГОСТ Р 50597-2017 размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего, обозначают участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками и при необходимости ограждают (в т.ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758);

- при обнаружении дефектов смотровых колодцев инженерных сетей, расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения и внутриквартальных и внутримикрорайонных проездов города Сарова направляют соответствующую информацию владельцам (балансодержателям) инженерных сетей, в случае необходимости организуют совместный осмотр выявленного дефекта.

- составляют перечень дефектов с указанием места положения выявленного дефекта и даты обнаружения дефекта;

- по факсимильной или электронной почте направляют перечень выявленных дефектов в Департамент городского хозяйства Администрации г.Саров для контроля над ходом выполнения работ по устранению дефектов;

- организуют работы по устранению дефектов дорожного покрытия в течение срока, установленного ГОСТ Р 50597-2017, в том числе: организуют устранение дефектов дорожного покрытия вблизи смотровых колодцев инженерных сетей, расположенных на проезжей части автомобильных дорог и проездов, в случаях, когда составные части смотровых колодцев и дождеприёмных колодцев (крышка, люк, горловина, дорожная плита и др. части) не имеет разрушений и соответствует нормам, установленным действующими ГОСТ.

2.2.2. Владельцы (балансодержатели) колодцев инженерных сетей, находящихся в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, проездов на внутриквартальных и внутримикрорайонных территориях города Сарова:

- проводят текущие осмотры подконтрольных им объектов (люков смотровых колодцев инженерных коммуникаций) в целях выявления дефектов колодцев (дефекты указаны в ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.» (далее ГОСТ Р 50597-2017), в том числе: дефектов дорожного покрытия в районе смотровых колодцев;

- при обнаружении дефектов покрытия проезжей части в районе смотровых колодцев инженерных сетей, расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения и внутриквартальных и внутримикрорайонных проездов города Сарова направляют информацию в организации, обеспечивающие содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, проездов на внутриквартальных и внутримикрорайонных территориях города Сарова, в случае необходимости организуют совместный осмотр выявленного дефекта;

- составляют перечень дефектов с указанием места положения выявленного дефекта и даты обнаружения дефекта;

- организуют работы по устранению дефектов люков смотровых колодцев и дождеприёмных колодцев в течение срока, установленного ГОСТ Р 50597-2017.

- организуют работы по устранению дефектов дорожного покрытия в районе люков смотровых и дождеприёмных колодцев инженерных сетей расположенных на проезжей части автомобильных дорог и проездов в течение срока, установленного ГОСТ Р 50597-2017, в случае, если разрушение покрытия проезжей части произошло по причине не соответствия конструкции смотровых колодцев и дождеприёмных колодцев нормам, установленным действующими ГОСТ (разрушение горловины, отсутствие дорожной плиты и др. дефекты колодцев).

2.3. Департамент городского хозяйства Администрации г.Саров осуществляет контроль над ходом выполнения работ по пунктам 2.2.1., 2.2.2. настоящего Порядка. В случае выявления дефектов дорожного полотна, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и проездах города Сарова специалистами Департамента городского хозяйства Администрации г.Саров, не соответствующих действующим нормам (при осуществлении мониторинга городских территорий, при поступлении информации от граждан в письменном виде и в устной форме – по телефонам специалистов Департамента городского хозяйства Администрации г.Саров, также путем обращения на официальный сайт Администрации г.Сарова и на сайт <https://умныйсаров.рф>), выдает уведомления (направляя телефонограммы) организациям, обеспечивающим содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, проездов на внутриквартальных и внутримикрорайонных территориях города Сарова и владельцам (балансодержателям) колодцев инженерных сетей, находящихся в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, проездов на внутриквартальных и внутримикрорайонных территориях города Сарова, ведет реестр с перечнем дефектов с указанием места положения выявленного дефекта, даты обнаружения дефекта и нормативных сроков устранения, при невыполнении работ по устранению дефектов дорожного полотна и при ремонте люков смотровых колодцев в течение срока, установленного ГОСТ Р 50597-2017, применяет меры воздействия, установленные муниципальными контрактами, и меры административного воздействия в соответствии с действующим законодательством.

2.4. Основной задачей указанных в пункте 2.2. организаций является обеспечение безопасности автомобильного и пешеходного движения по автомобильным дорогам, проездам и тротуарам города Сарова, принятие оперативных мер по предупреждению, локализации и ликвидации аварийных ситуаций на дорогах. В организациях обязанности оперативного руководства по выявлению и устранению дефектов дорожного полотна и люков смотровых колодцев возлагаются на лицо, определенное соответствующим приказом. Для проведения работ ликвидации аварийных ситуаций каждая организация, указанная в приложении 1 к настоящему Порядку, должна располагать необходимыми инструментами, механизмами, транспортом, аварийным восполняемым запасом материалов. Объем аварийного запаса устанавливается в соответствии с действующими Нормативами. Место хранения аварийного запаса определяется руководителем соответствующей организации. Состав аварийно-восстановительных бригад, перечень машин и механизмов, приспособлений и материалов утверждается руководителем организации.

Приложение 1 к  
Порядку взаимодействия  
городских структур по ликвидации дефектов  
дорожного покрытия и дефектов смотровых  
и дождеприёмных колодцев на проезжей части

**Приложение 1. Список организаций, ответственных за устранение дефектов дорожного полотна и дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев**

№ п/п	Наименование дефектов	Объект	Наименование организации, ФИО руководителя	Координаты лица, ответственного за устранение дефектов, контактная информация
1	Дефекты покрытия проезжей части в виде выбоин, просадок, проломов, колеи и иных повреждений	Автомобильные дороги общего пользования местного значения города Сарова	Муниципальное Дорожно-Эксплуатационное Предприятие, директор Куприков Сергей Петрович г.Саров, дорога Большая Коммунальная, д.3 тел.8(83130)60966 факс 8(83130)79989	Сальников Юрий Алексеевич, тел. (83130)99339 факс 8(83130)79989
		Проезды внутриквартальных и внутримикрорайонных территорий		
		Проезды внутриквартальных и внутримикрорайонных территорий	МУП «Центр ЖКХ», генеральный директор Кошелев Вячеслав Николаевич г. Саров, ул. Шевченко, 27а тел.(83130) 77856 факс	
		Проезды внутриквартальных и внутримикрорайонных территорий	ООО «КХК ФДЖ», генеральный директор Аношин Александр Николаевич ул.Курчатова, д.6, корп.1, пом.П1, оф.2, г.Саров тел., (83130) 9-10-06 факс (83130) 9-10-05	
		Проезды внутриквартальных и внутримикрорайонных территорий	ООО «Уютный город», генеральный директор Щербуха Денис Валерьевич ул.Курчатова, д.3, офис 232, г.Саров тел., факс 8(83130) 9-11-11	
		Проезды внутриквартальных и внутримикрорайонных территорий	ООО «Управдом», директор Майорова Елена Матвеевна г.Саров, ул.Семашко д.1 тел., факс (831-30)50505	
	Отклонение по вертикали крышки люка решетки и дождеприемника относительно поверхности проезжей части, более чем на 1 см Отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца; Превышение плоскостности	Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев, находящихся в муниципальной собственности	Муниципальное Дорожно-Эксплуатационное Предприятие, директор Куприков Сергей Петрович г.Саров, дорога Большая Коммунальная, д.3 тел.8(83130)60966 факс 8(83130)79989	Сальников Юрий Алексеевич, тел. (83130)99339 факс 8(83130)79989



	опорных поверхностей крышек люков, ремонтных вставок и к соответствующим опорным поверхностям их корпусов более чем на 2 мм (нарушение плотности прилегания крышек к опорным поверхностям)			
	Отклонение по вертикали крышки люка и решетки дождеприемника относительно поверхности проезжей части, более чем на 1 см Отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца; Превышение плоскостности опорных поверхностей крышек люков, ремонтных вставок и к соответствующим опорным поверхностям их корпусов более чем на 2 мм (нарушение плотности прилегания крышек к опорным поверхностям)	Смотровые колодцы подземных инженерных сетей (водоснабжения (ХВС, ГВС), водоотведения, теплоснабжения, связи, ливневой канализации), расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, находящихся в ведении ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»	ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ» Директор Костюков Валентин Ефимович Главный инженер Мусин Игорь Зейнурович, 607190, г.Саров пр. Мира, д. 39 тел. факс (83130) 20477	1.Федотов Денис Валерьевич – начальник производственно-энергетической службы, тел.(83130)25252 2. Владимиров Яков Аронович – заместитель начальника ПЭС – начальник отдела связи, тел.(83130)21555 3. Найданов Михаил Васильевич – начальник участка тепловодоснабжения и водоотведения, тел.(83130)25268
3	Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, более чем на 1 см; Отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца; Превышение плоскостности опорных поверхностей крышек люков, ремонтных вставок и к соответствующим опорным поверхностям их корпусов более чем на 2 мм (нарушение	Смотровые колодцы подземных инженерных сетей (тепловых сетей и сетей ГВС), расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, находящихся в ведении ОАО «Саровская теплосетевая компания»	АО «Саровская теплосетевая компания» исполнительный директор Антонов Александр Геннадьевич, тел.: (83130) 3-79-00	

	плотности прилегания крышек к опорным поверхностям)			
5	Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, более чем на 1 см; Отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца; Превышение плоскостности опорных поверхностей крышек люков, ремонтных вставок и к соответствующим опорным поверхностям их корпусов более чем на 2 мм (нарушение плотности прилегания крышек к опорным поверхностям)	Смотровые колодцы подземных инженерных сетей (водоснабжения (ХВС) и водоотведения) расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, находящихся в ведении МУП «Горводоканал»	МУП «Горводоканал» Директор – Репин Сергей Владимирович, тел.(83130)99154 Главный инженер – Ваганова Наталия Николаевна, тел.(83130)99138 Круглосуточная аварийно-диспетчерская служба - тел.(83130)30306, (83130)30291 г. Саров, ул.Димитрова, д.6 <a href="mailto:gvk@gvksarov.ru">gvk@gvksarov.ru</a> факс (83130)99164	1.За смотровые колодцы подземных инженерных сетей водоснабжения (ХВС) Жуков Игорь Владимирович, тел.(83130)99165  2.За смотровые колодцы подземных инженерных сетей водоотведения. Смирнов Михаил Николаевич тел.(83130)77918
6	Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, более чем на 1 см; Отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца; Превышение плоскостности опорных поверхностей крышек люков, ремонтных вставок и к соответствующим опорным поверхностям их корпусов более чем на 2 мм (нарушение плотности прилегания крышек к опорным поверхностям)	Смотровые колодцы подземных инженерных газовых сетей расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, находящихся в ведении ОАО «Саровская газоснабжающая компания»	АО «Саровская газоснабжающая компания», директор Вертей Геннадий Григорьевич, тел.(83130) 5-49-93 г.Саров ул.Зернова д.67	
7	Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, более чем на 1 см;	Смотровые колодцы подземных инженерных сетей (связи) расположенных в границах автомобильных дорог	ПАО «Ростелеком» Вице-Президент -директор макрорегионального филиала «Волга» Дмитрий Викторович Проскура Нижний Новгород,	ГЦТЭТ (г.Саров) НФ ПАО «Ростелеком» ул.Советская, д.3, г.Саров Начальник



	<p>Отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца; Превышение плоскостности опорных поверхностей крышек люков, ремонтных вставок и к соответствующим опорным поверхностям их корпусов более чем на 2 мм (нарушение плотности прилегания крышек к опорным поверхностям)</p>	<p>общего пользования местного значения города Сарова, находящихся в ведении ПАО «Ростелеком»</p>	<p>ул. Б.Покровская, 56, 603000 тел.: (831) 430 55 32, факс: (831) 434 05 19</p>	<p>Смирнов Андрей Михайлович тел. (83130) 9-43-91 Ведущий инженер Воронин Юрий Владимирович тел. (83130) 5-16-70</p>
8	<p>Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, более чем на 1 см; Отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца; Превышение плоскостности опорных поверхностей крышек люков, ремонтных вставок и к соответствующим опорным поверхностям их корпусов более чем на 2 мм (нарушение плотности прилегания крышек к опорным поверхностям)</p>	<p>Смотровые колодцы подземных инженерных сетей (связи) расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова, находящихся в ведении АО «Телефонная компания Сарова»</p>	<p>АО «Телефонная компания Сарова», генеральный директор Шиханов Евгений Юрьевич г. Саров, ул. Курчатова 3, ком 406 тел.(83130) 9-40-03, факс: (83130) 9-41-71</p>	<p>Инженер связи Дегтярев Вадим Борисович, тел.(83130)90057 факс: (83130) 9-41-71</p>

### Нормативные сроки ликвидации дефектов дорожного полотна и дефектов смотровых и дождеприёмных колодцев

№ п.п.	Нормативный документ	Нормы, установленные ГОСТ	Категория дороги, срок устранения с момента обнаружения в соответствии с ГОСТ	Примечание
1.	ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля			
1.1.	Покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колеи и иных повреждений	<p>Размеры дефектов покрытия:</p> <p>Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более 0,06 м<sup>2</sup></p> <p>Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м<sup>2</sup>, длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м,  площадью более 0,8м<sup>2</sup>  площадью более 2,1м<sup>2</sup>  площадью более 5,1 м<sup>2</sup></p>	<p>II – 5 суток  III – 7 суток  IV – 10 суток</p> <p>II – 7 суток  III – 10 суток  IV – 14 суток</p>	
		Сдвиг, волна глубиной более 3 см	<p>II – 7 суток  III – 10 суток  IV – 12 суток</p>	
		Гребенки на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 30 м <sup>2</sup>	IV – 10 суток	
		Колея глубиной более 2,5 см и длиной, м, более 7,0 на участке полосы движения длиной 100 м	<p>II – 7 суток  III – 10 суток  IV – 14 суток</p>	

<p>1.2. Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнестоочных колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634. (Настоящий стандарт распространяется на люки колодцев и камер (далее - люки) подземных инженерных городских коммуникаций: тепловых, газовых и кабельных сетей, водопровода, канализации, а также на дождеприемники ливневой канализации (далее - дождеприемники), предназначенные для приема поверхностных сточных вод и атмосферных осадков).</p>	<p>Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части более 1 см</p>	<p>Для всех категорий дорог и групп улиц – 1 сутки</p>	
	<p>Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более 1 см</p>	<p>Для всех категорий дорог и групп улиц – 2 суток</p>	
	<p>Не допускаются отдельные выступы или углубления в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 см, их устранение на всех категориях дорог и группах улиц осуществляются в течение 7 суток с момента обнаружения.</p>	<p>Для всех категорий дорог и групп улиц – 7 суток</p>	
	<p>Крышки люков, ремонтные вставки и решетки дождеприемников должны плотно прилегать к соответствующим опорным поверхностям их корпусов. Допуск плоскостности их опорных поверхностей не должен превышать 2 мм.</p>		
	<p>Не допускается разрушение крышек люков и решеток дождеприемников. Разрушенные крышки и решетки должны быть заменены в течение 3-х часов с момента обнаружения.</p>	<p>Для всех категорий дорог и групп улиц – 3 часа</p>	